

Les biocarburants dans les plans d'action national/régional

Gembloux, 29 avril 2009

Jean-Marc Jossart, Elsy Lievens



www.valbiom.be



RÉGION WALLONNE



UCL



Atelier Biocarburants

Contenu

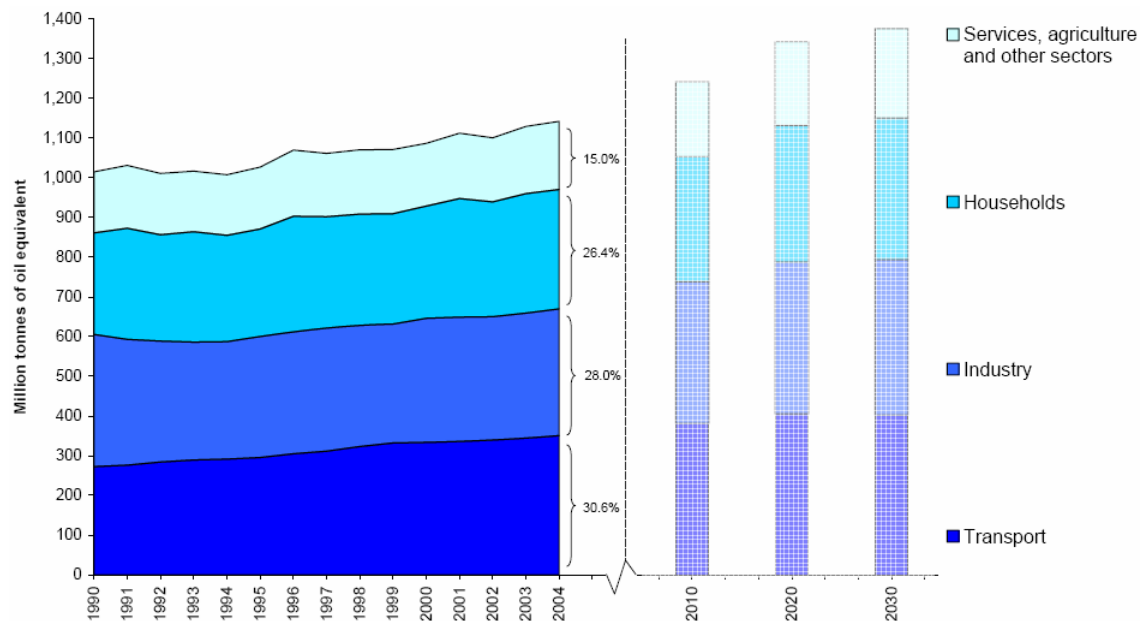
- Définir l'objectif
- Mesures au niveau régional
- Mesures au niveau fédéral





Objectif biocarburants

Energie finale par secteur en Europe



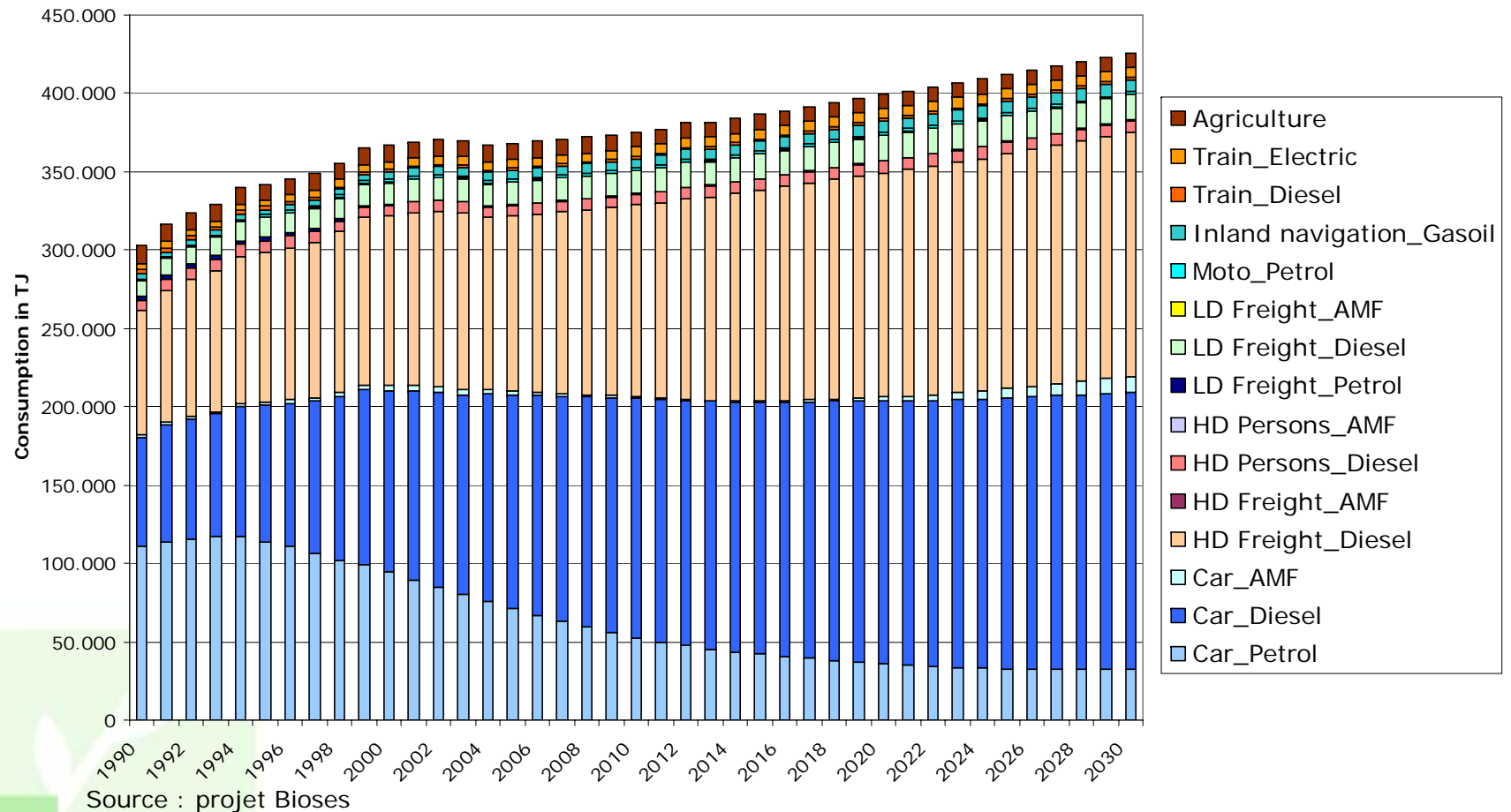
Source : EEA, selon Eurostat et modèle PRIMES

La Commission prévoit que le transport augmente en Europe



Objectif biocarburants

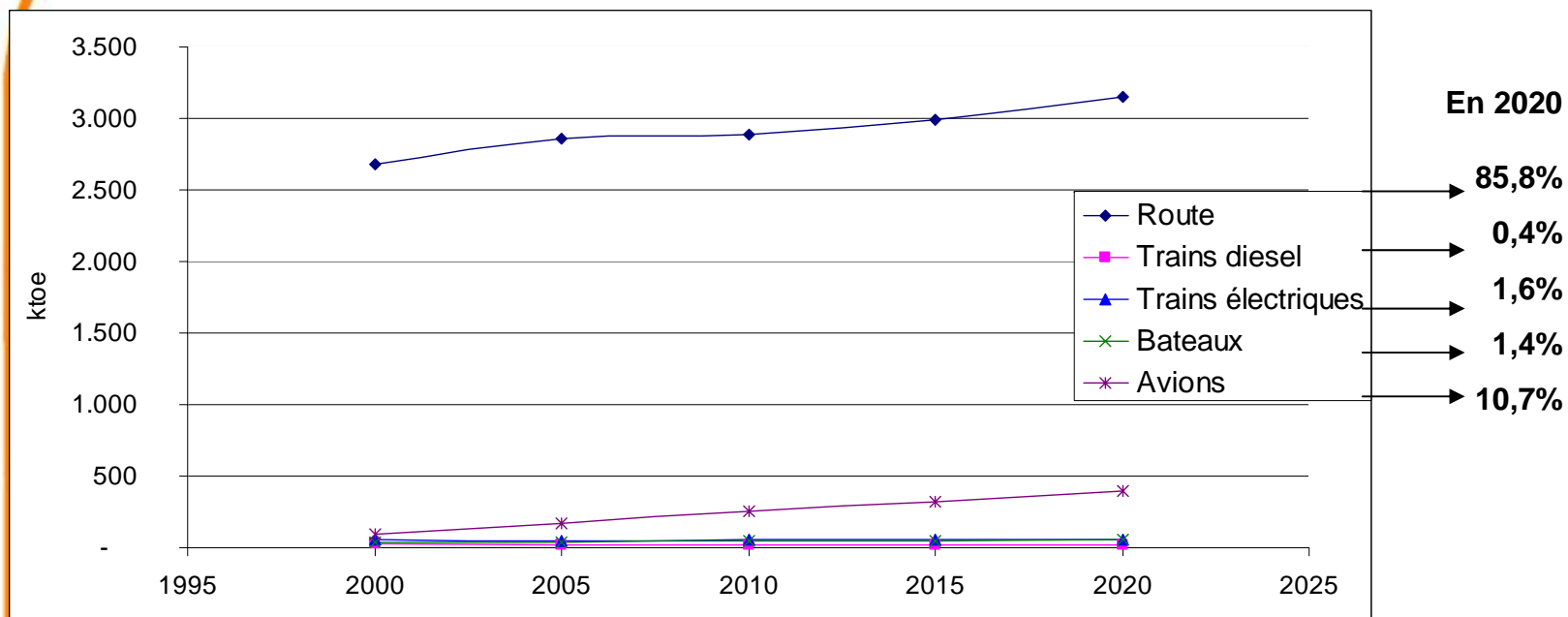
Evolution de la consommation de carburants en Belgique



En Belgique, la proportion d'essence continue de baisser

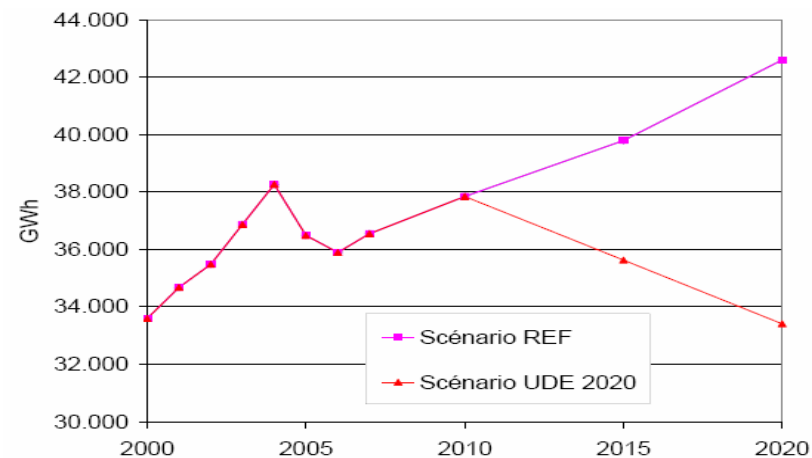
Objectif biocarburants

Consommation dans le transport en Wallonie



Source : brouillon PMDE 2009

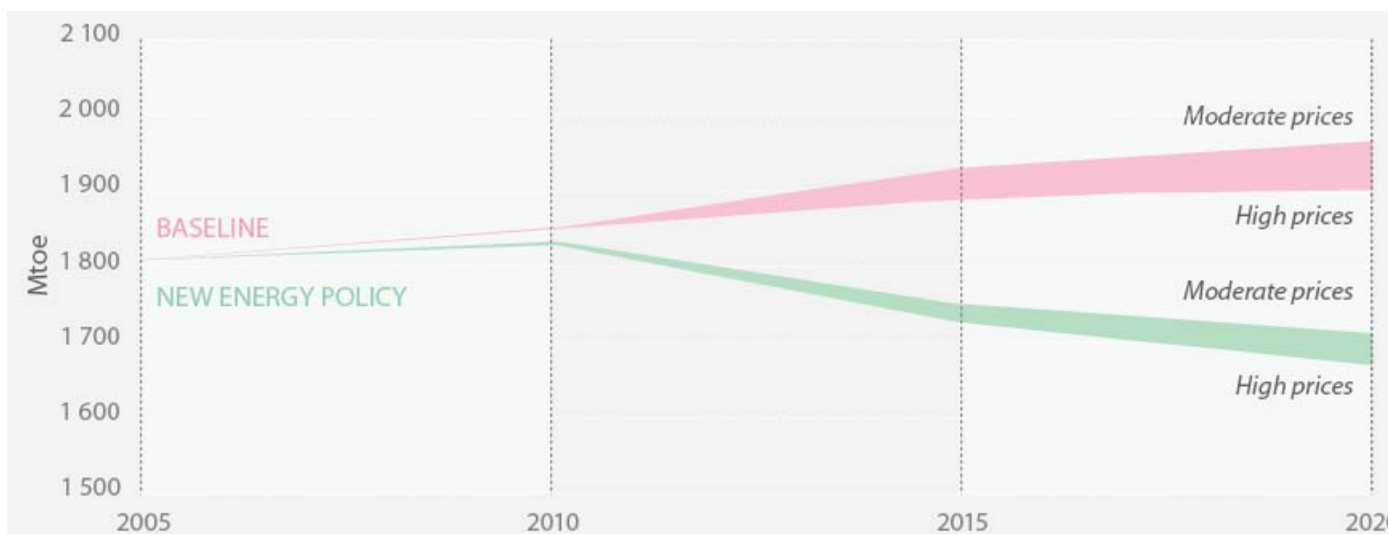
Trains et navigation fluviale représentent environ 3% du transport





Objectif biocarburants

Evolution de la consommation primaire d'énergie en Europe

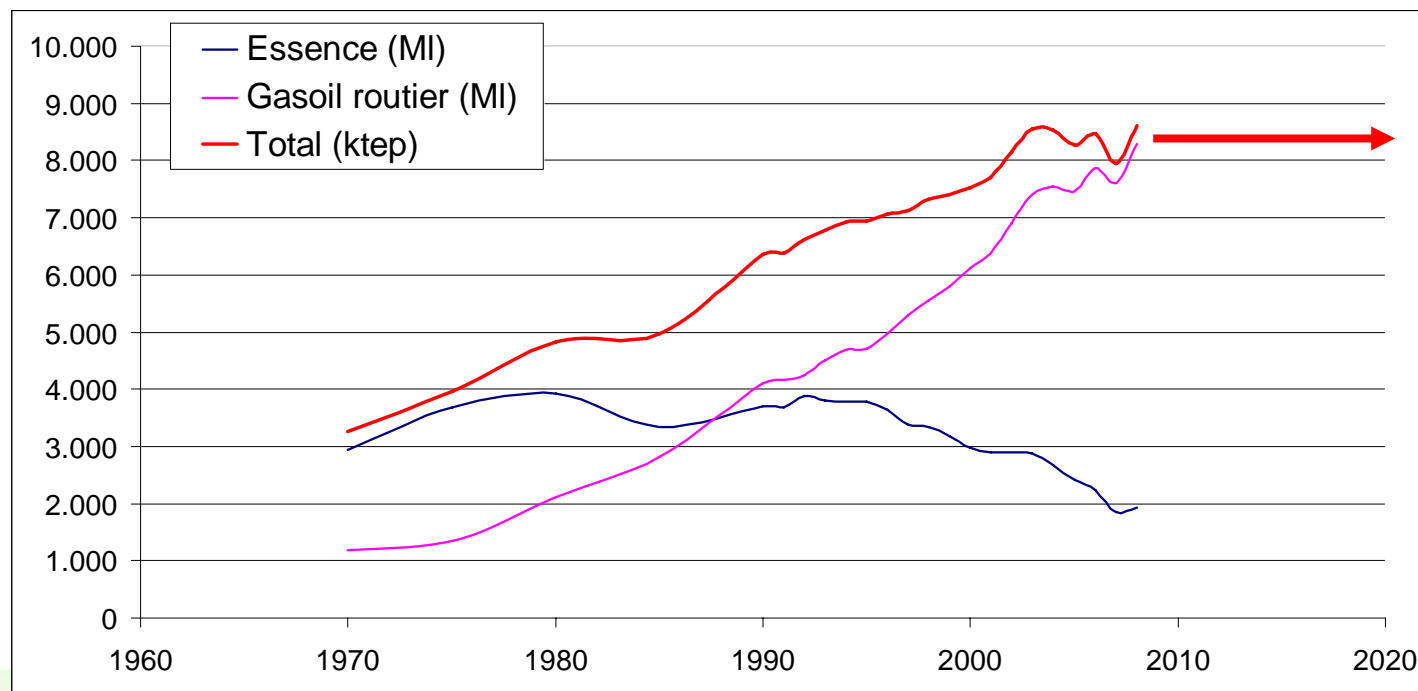


Source : Commission DG Tren, selon PRIMES

Notre consommation d'énergie dépend surtout du prix de cette énergie et de la politique énergétique

Objectif biocarburants

Consommation de diesel et d'essence en Belgique



Source : Febiac, SPF Finances

Supposons que la consommation dans le transport se stabilise



Objectif biocarburants

Biocarburants en 2008 en Belgique

Biodiesel : 115 MI = 1,4%vol = 1,3% énergétique

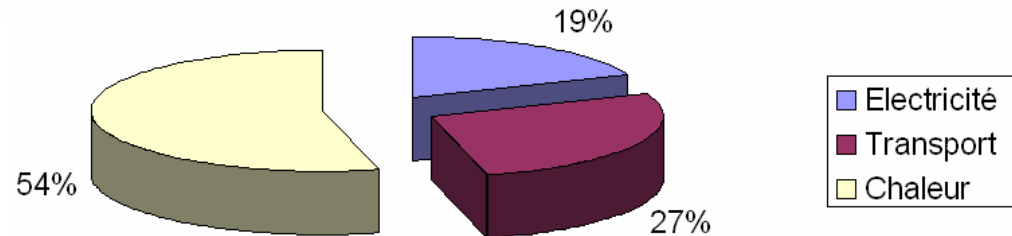
Ethanol : 24 MI = 1,2%vol = 0,8% énergétique

Total : 1,2% énergétique

La consommation de 1,2% énergétique en 2008 est très inférieure aux quotas alloués aux usines, ainsi qu'à l'objectif belge (4,25% én. en 2008)

Objectif biocarburants

Energie finale en Belgique en 2005 (ktep)



Electricité	+	Transport terrestre	+	Transport aérien	+	Chaleur	=	Total Energie Finale
6894		8597		1283		19628		36403
		↓ 10%						↓ 13%
		860 ktep						4732 ktep

La Directive impose 13% d'énergies renouvelables par rapport à la consommation d'énergie finale et 10% de renouvelables dans le transport terrestre

Objectif biocarburants

Réalisation de l'objectif transport

Total renouvelables dans transport terrestre → 860 ktep

dont

1. Train : 185 ktep x 40% él. ren. → **74 ktep**
2. Véhicules électriques : 8194 ktep x 0,5% ?? = 41 ktep → x 2,5 (facteur multiplicateur) → **102 ktep**
3. Biocarburants de déchets, résidus, (ligno)cellulose : 10% ?? → 68 ktep → x 2 (facteur multiplicateur) → **137 ktep**
4. Biocarburants : 80% → **546 ktep**



Capacité installée actuelle en Belgique :
255 ktep éthanol et 600 ktep biodiesel

**La capacité installée actuellement
est déjà suffisante**

Objectif biocarburants

Répartition de l'objectif avec les Régions

Belgique

4732 ktoe → 13%

Dont 615 ktoe biocarburants (546 + 68) → 1,7%

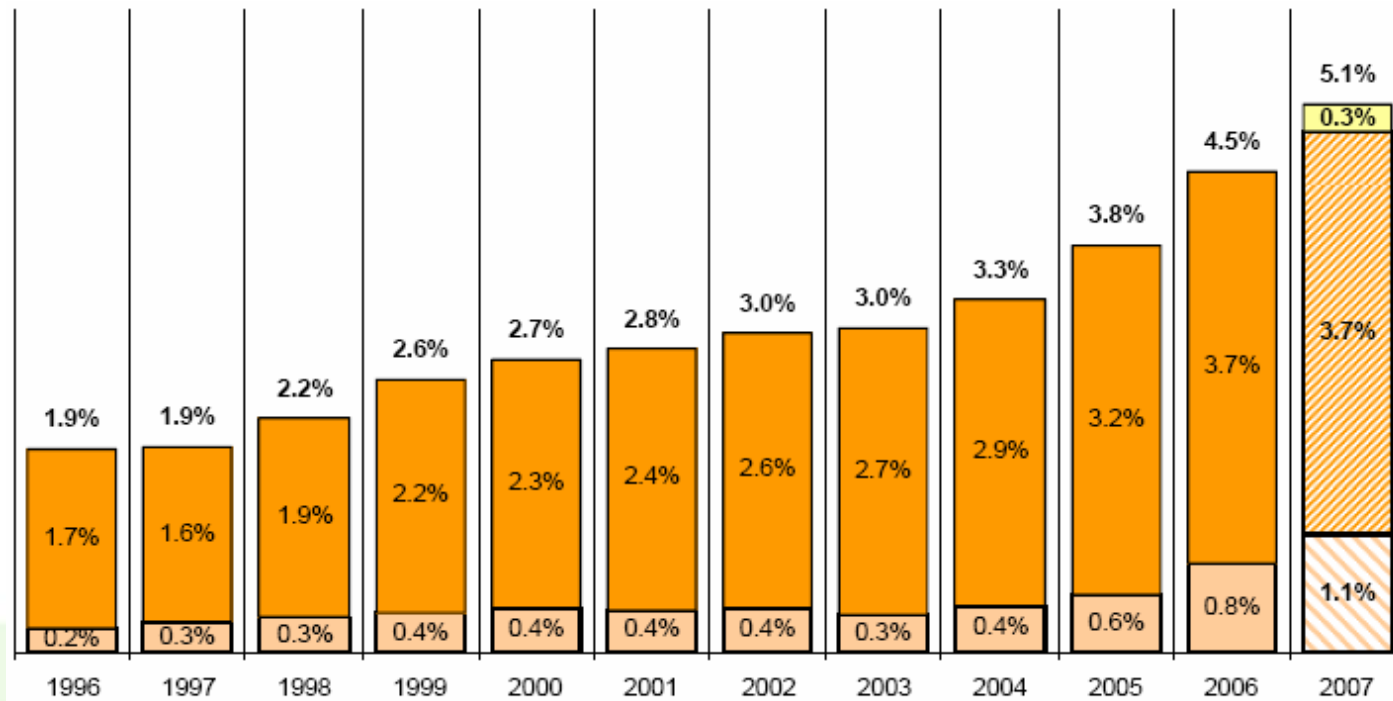
Dont 516 ktoe éolien off-shore → 1,4% (2000 MW, 6000 GWh)

Reste à couvrir par 3 Régions, soit 9,9%

Distribuons l'objectif de 13% en fonction des compétences, à savoir environ 3% pour le fédéral pour le transport et l'éolien off-shore et 10% pour chaque Région pour la chaleur et l'électricité.

Objectif biocarburants

Energie renouvelable dans la consommation finale



Source : brouillon PMDE 2009

■ Electricité ■ Chaleur ■ Biocarburant

La Région wallonne a atteint ~ 5% E.R. en 2007

Mesures particulières: au niveau régional

Action de communication large sur l'objectif des renouvelables

Pourquoi ? →

- biocarburants font partie des énergies renouvelables
- risque que la polémique continue
- diffusion d'informations claires et objectives

Comment ? → spot publicitaire (TV), site web, brochures d'information grand public, stands, explications claires du Gouvernement sur les décisions prises,...



Mesures particulières: au niveau régional

Assurer un programme de formation pour les professionnels

Pourquoi ? → - manque d'informations de la part des professionnels des secteurs automobile et pétrolier
- montée en puissance des renouvelables et des biocarburants

Comment ? → formation organisée sur les énergies renouvelables avec un atelier « biocarburants »



Mesures particulières: au niveau régional

Promouvoir l'utilisation des biocarburants dans le réseau de transport en commun (TEC)

Pourquoi ? → - visibilité
- symbole (moins de pétrole **et** plus de renouvelables)

Comment ? → - appui par la RW des initiatives du TEC:
→ aspect image
→ aspect administratif : défiscalisation du biocarburant,...



Mesures particulières: au niveau régional

Assurer une cohésion entre les promoteurs des renouvelables

Pourquoi ? →

- accusations non fondées
- non cohésion profite aux détracteurs
- raison: manque d'informations

Comment ? →

- conférences (bis)annuelles sur les différentes formes d'énergies renouvelables pour que tout le monde mène le même combat (surtout vis-à-vis des médias)



Mesures particulières: au niveau régional

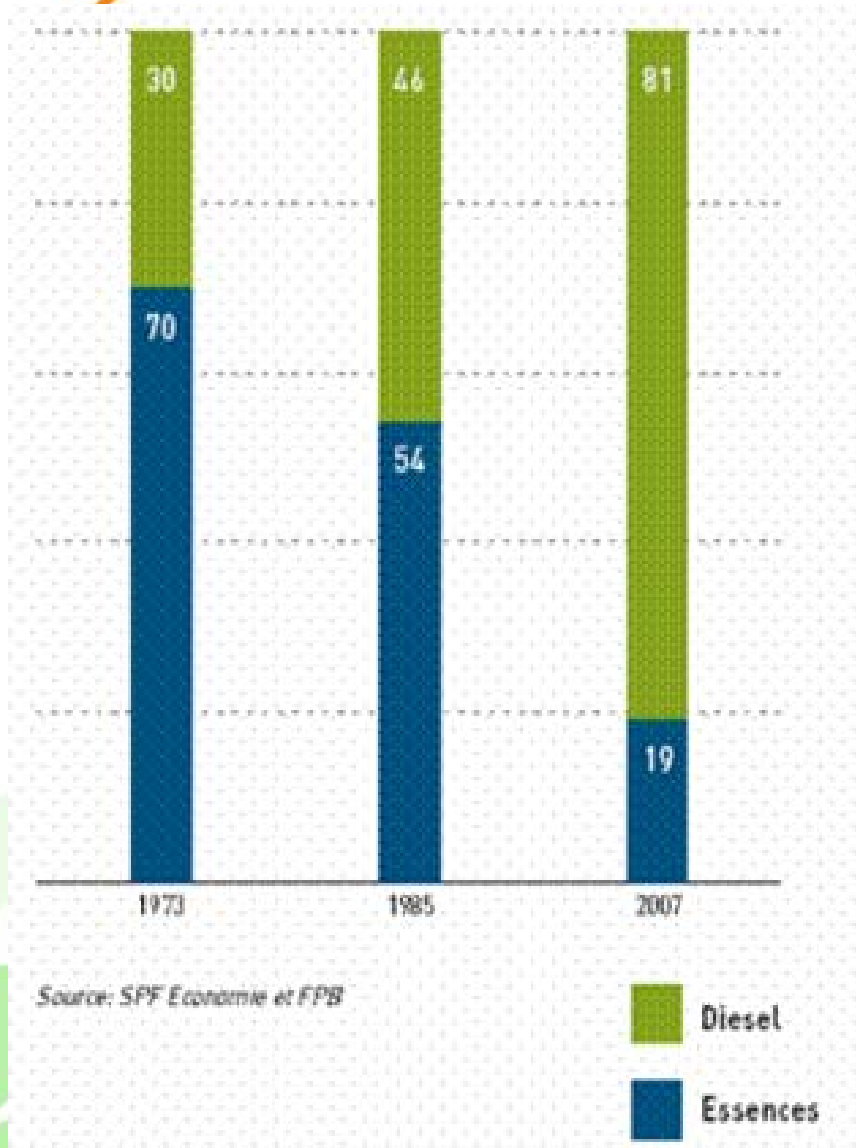
Obtenir des engagements politiques des différents partis

Pourquoi ? → - rien ne se passera si pas de responsabilité politique
- engagement commun des différents partis pour faciliter la mise en œuvre de ce plan

Comment ? → déclaration gouvernementale → conférence annuelle
(conférence de presse avec les médias)



Mesures particulières: au niveau fédéral



Augmenter la proportion d'essence par rapport au diesel

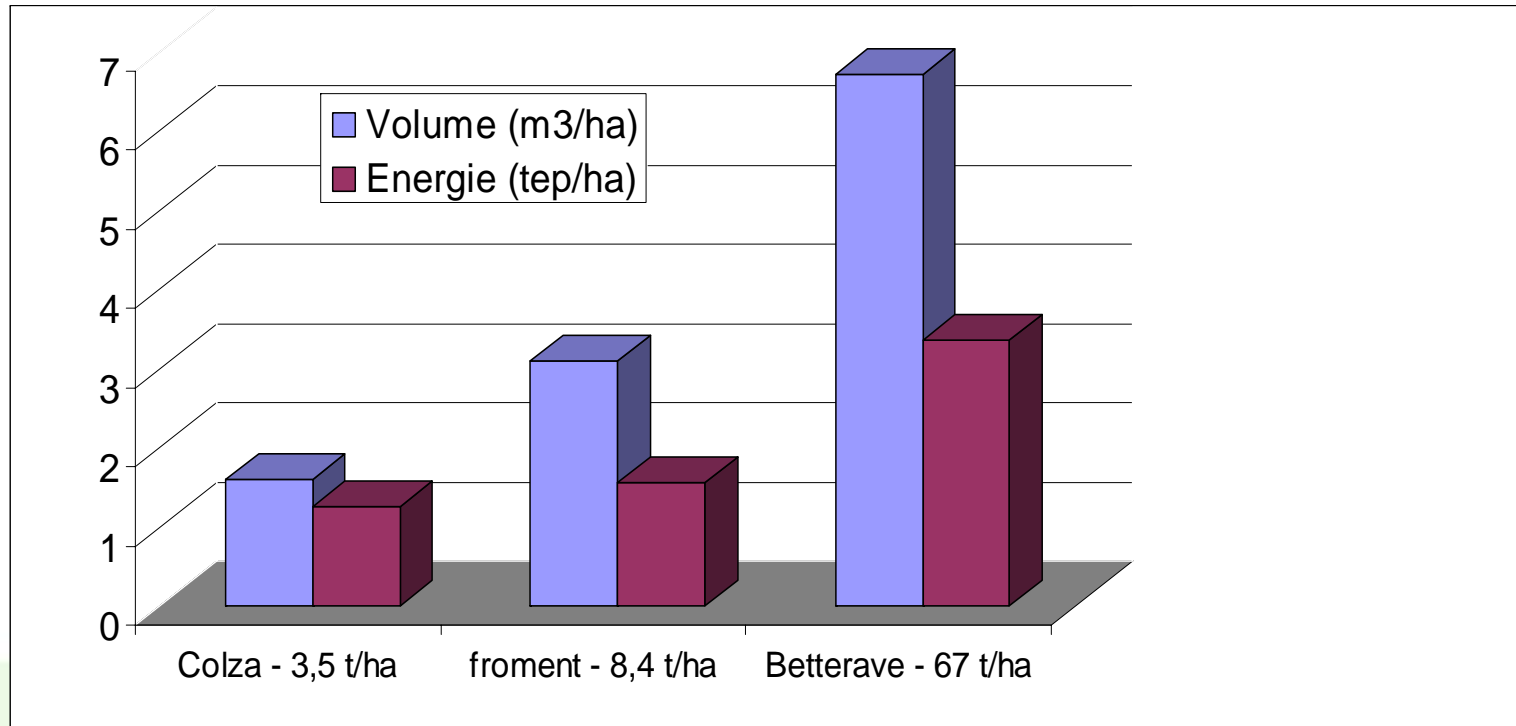
Pourquoi ? → le marché de l'essence diminue par rapport à celui du diesel

Volume à terme clairement insuffisant par rapport à la capacité installée

Alors que la productivité de l'éthanol par unité de surface est beaucoup plus grande

Mesures particulières: au niveau fédéral

Productivité des cultures



Le potentiel en Belgique de matières premières pour la production d'éthanol est plus élevé

Mesures particulières: au niveau fédéral

Augmenter la proportion d'essence par rapport au diesel

Comment ? → - en équilibrant les accises tout en évitant les problèmes d'achats frontaliers (coopération avec FR, NL, LU????)
- en séparant de plus en plus la taxation privée et professionnelle.

Prix maximum à la pompe (27/04/09):

SP95: 1.280 euros/l

SP98: 1.302 euros/l

Diesel: 0.984 euros/l



Mesures particulières: au niveau fédéral

Défiscalisation proportionnelle au contenu jusque 2013

Pourquoi ? → - pour donner un avantage fiscal par litre similaire pour E>7 et pour B>5

Comment ? → - procédure administrative de calcul
- coopération avec Luxembourg pour toucher à l'accise de base ou autre solution ad hoc

Autre → - introduire une taxe CO₂ dans les carburants, avec exemption pour les biocarburants

Mesures particulières: au niveau fédéral

Obligation progressive d'incorporation exprimée en pourcentage énergétique

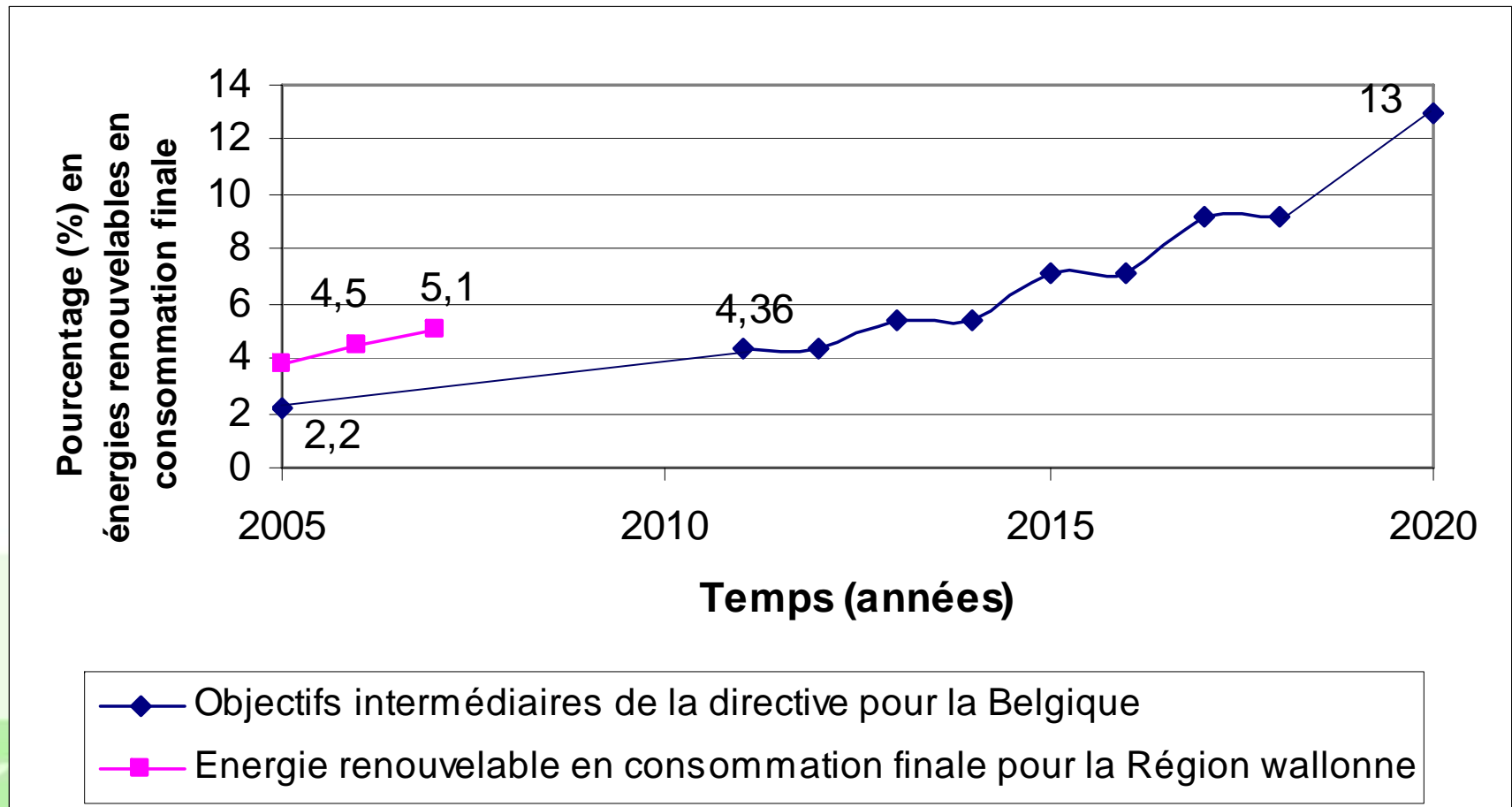
Pourquoi ? → - parce que la Directive fixe un objectif exprimé en énergie
- parce que les biocarburants vont se diversifier (biogaz, BtL, NExBTL, ...)

Comment ? → par une obligation exprimée en énergie



Mesures particulières: au niveau fédéral

Opportunité ? → la RW ferait déjà mieux que l'objectif intermédiaire 2011-2012





Mesures particulières: au niveau fédéral

Edicter sa propre norme nationale E10 tout en incitant le Comité Européen de Normalisation (CEN) à édicter des normes pour l'E10, le B10 et l'E85

Pourquoi ? → - limite légale à l'obligation d'incorporation des biocarburants
- norme actuelle: essence (EN228) → 5% (vol) d'éthanol ou 15% (vol) d'ETBE
diesel (EN590) → 5% (vol) de biodiesel

Comment ? → - autorisation de la mise sur le marché de l'E10 sous la forme d'un arrêté reprenant les caractéristiques de ce carburant (exemple de la France en avril 2009)



Mesures particulières: au niveau fédéral

Respect des critères de durabilité

La directive prévoit une certification obligatoire pour les biocarburants produits en Europe et les biocarburants importés selon certains critères (CO₂, Biodiversité, Stocks de carbone)

Pourquoi ? → Obligation mais il existe une marge de manœuvre des EM

Comment ? → - système techniquement, financièrement et administrativement acceptable en concertation avec les producteurs de biocarburants

- supprimer l'huile de palme pour la production de biocarburants en Belgique en attendant un système de certification reconnu





Questions ?



www.valbiom.be

Photo : Cropenergies



RÉGION WALLONNE



UCL